



Nuevo cambio de líder

Liderato maldito. O eso es lo que parece a tenor de lo visto en las últimas pruebas. Chus Puras, tras conseguir situarse como primero del Campeonato de España en el Rallye Cantabria Infinita no salía en la siguiente prueba, el Rías Baixas. Alberto Hevia tras ganar en Vigo pasaría a colocarse en lo más alto, pero ahora en el Rallye de Ourense el poleso tampoco saldrá a correr, con lo que parece que habrá un nuevo cambio en el liderato. Los problemas pecuniarios están condicionando esta temporada y todo parece indicar que aquel que disponga de un mayor presupuesto que le permita salir a correr en todas las pruebas será quien se lleve el gato al agua.



Alberto Hevia no saldrá finalmente a defender el liderato en Ourense

Y todos los indicios apuntan al alicantino Miguel Fuster como el máximo favorito para hacerse líder tras la disputa del Rallye de Ourense. Hasta ahora él es el único que parece no tener problemas presupuestarios y se perfila como favorito para la victoria final. Habrá que ver si Puras y Hevia logran cerrar sus programas y plantarle cara a Fuster.

El cántabro está ultimando detalles para salir a correr con un Peugeot 207 S2000. Sin embargo, en Ourense saldrá a correr con el Mitsubishi EVO IX que ha estado usando hasta la fecha. Por su parte Alberto Hevia no logró reunir el presupuesto necesario para salir a correr en Ourense, aunque el asturiano intentará realizar los reconocimientos de la prueba de cara al año que viene. Sus esfuerzos se centrarán ahora en buscar patrocinios para poder correr en el Rallye de Ferrol, a finales de agosto, y seguir de esta forma optando a poder lograr el Campeonato de España.

No hay que olvidar tampoco en esta prueba a los pilotos con Mitsubishi EVO IX. Pedro Burgo se está mostrando muy regular, habiendo logrado dos terceros puestos en las últimas carreras. En Ourense estará también entre los pilotos a tener en cuenta de cara a una posible victoria, sabiendo aprovechar su gran regularidad. Tampoco debemos olvidar a Jorge González "Rantur".



Fuster tiene ante sí una gran ocasión para volver a situarse líder del Campeonato



Pedro y Marcos Burgo están dominando con autoridad la Mitsubishi EVO Cup y no descartan lograr alguna victoria absoluta, como el año pasado en el Rallye de Ferrol

El ourensano corre en casa, y el año pasado estuvo luchando por la victoria absoluta, aunque finalmente problemas con sus frenos no le dejaron luchar por el triunfo final, su gran actuación dejó un buen sabor de boca entre los aficionados. Si la mecánica le respeta puede poner en serios apuros a los primeros clasificados.

Víctor Senra, Alberto Meira o Javier Paz son otros pilotos a tener en cuenta. El joven Senra ya ha demostrado una rápida adaptación a su nueva montura, logrando en el Rías Baixas su segundo scratch y colocándose por primera vez como líder en un rallye del Campeonato de España, demostrando su progresión. Meira por su parte tras el excelente cuarto puesto logrado en el Rías Baixas llegará cargado de moral para lograr un buen resultado. Paz por su parte intentará hacer valer su experiencia y conocimiento de la zona para lograr situarse entre los diez primeros.



Esteban Vallín buscará defender el liderato en el Desafío Peugeot

En el Desafío Peugeot, gran incógnita por ver que sucederá. Esteban Vallín recuperaba en Vigo el liderato, pero las cosas están muy apretadas entre los primeros clasificados, por lo que hacer cualquier tipo de pronóstico puede ser complicado. Oscar Garre, que el año pasado corrió el Rallye en el Trofeo C2 parece partir con cierta ventaja.

Y es que esta edición del Rallye de Ourense poco difiere de la del año pasado. Cambia su centro neurálgico, que pasa de estar situado en Expourense al Polígono de San Ciprián das Viñas, a diez kilómetros de la ciudad de As Burgas. Por lo demás, pocas novedades, con unos tramos prácticamente iguales a los del año pasado, y en los que los vehículos de tracción total pueden contar con cierta ventaja. Sólo habrá un tramo nuevo, el corto de Pena Corneira, mientras que Toén y San Pedro de Rocas poco cambiarán con respecto al año pasado.

La prueba constará con diez tramos para un total de 580,61 kilómetros, de los cuales 198,10 serán cronometrados, lo que la convierte en una de las más largas. Por la mañana se disputarán tres tramos a doble pasada, quedando para la tarde otros dos, también a doble pasada. El tramo más largo será el de San Pedro de Rocas, con una distancia de 28,54 kilómetros, mientras que el más corto será el de Pena Corneira, con tan sólo 6,66 kilómetros.

Uno de los puntos que han sufrido variación con respecto a ediciones anteriores, es el desarrollo de los reconocimientos, ya que este año solo se realizarán en la jornada del jueves, aunque tras una reunión mantenida tras el Rías Baixas los pilotos podrán volver a dar tres pasadas. Con esta medida el comité organizador pretende que esta prueba moleste lo menos posible a los vecinos de las localidades por donde discurre la prueba.



© O.Reixa

Fran Cima llega a Ourense como líder del Campeonato de España Junior, gracias sobre todo a la regularidad

Horarios

1ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso Primero
	Salida Políg. S.Ciprián			08:00
TC 1	Toén – Castrelo	23,27	06:47	08:32
TC 2	Melón – Avión	17,84	07:39	09:21
TC 3	Pena Corneira	6,66	08:07	09:52
	Reagrupamiento en Polígono San Ciprián			10:38

2ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero
	Salida Políg. S.Ciprián			11:18
TC 4	Toén – Castrelo	23,27	06:47	11:50
TC 5	Melón – Avión	17,84	07:39	12:39
TC 6	Pena Corneira	6,66	08:07	13:10
	Reagrupamiento en Polígono San Ciprián			14:01

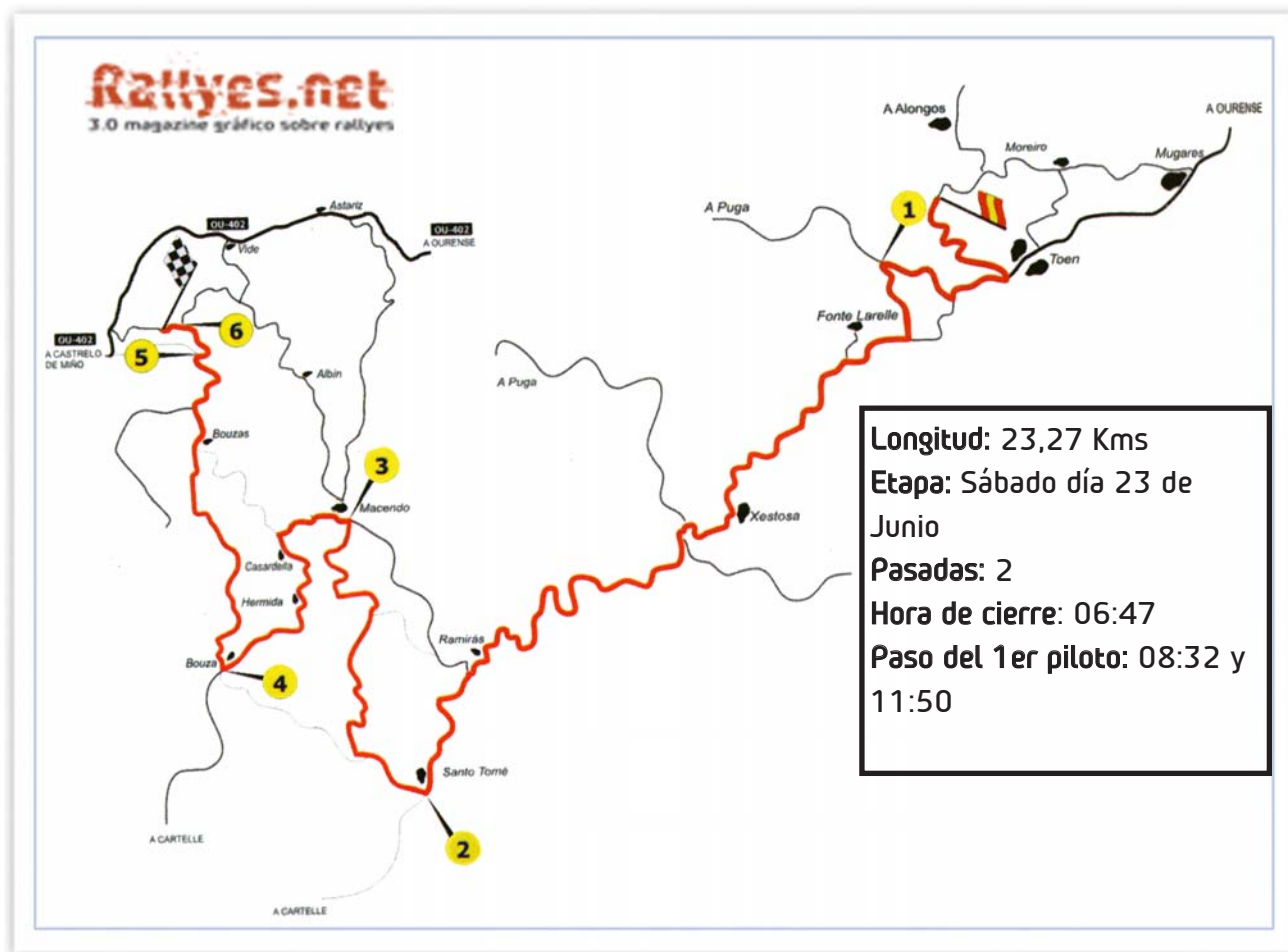
3ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero
	Salida Políg. S.Ciprián			15:42
TC 7	Cañón do Sil	22,74	14:54	16:39
TC 8	San Pedro de Rocas	28,54	15:51	17:36
	Reagrupamiento en Polígono San Ciprián			18:26

4ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero
	Salida Políg. S.Ciprián			19:01
TC 9	Cañón do Sil	22,74	14:54	19:58
TC 10	San Pedro de Rocas	28,54	15:51	20:55
	Fin de Rallye			22:10

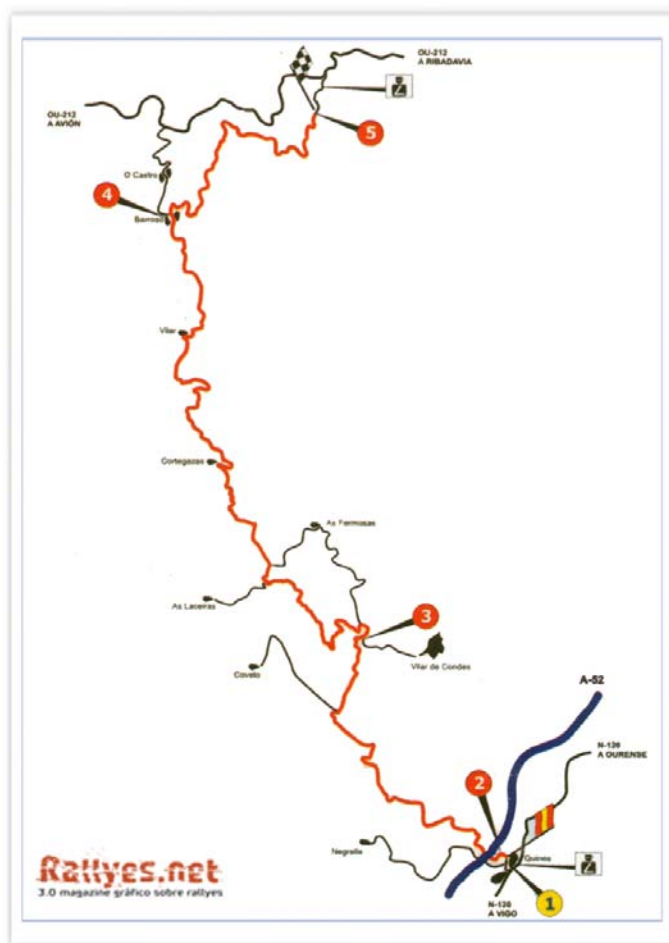
TC1 y TC4: Toen/Castrelo



Accesos

- 1.- En la salida 240 de la A-52 seguir hacia Castrelo de Miño/Cortegada. Después de pasar por debajo de la autovía girar a la izquierda. A 5,4 km está el tramo.
- 2.- En la salida 240 de la A-52 seguir hacia Castrelo de Miño/Cortegada por la OUR-402. En el kilómetro 24,1 de la OUR-402 girar por la izquierda por la OR-404, indica Cartelle 9/Celanova 33. A 9,3 km girar a la izquierda, indica Ourense 27/Santomé. A 5,6 km está el tramo.
- 3.- En la salida 240 de la A-52 seguir hacia Castrelo de Miño/Cortegada por la OUR-402. En el kilómetro 16,7 de la OUR-402 girar a la izquierda, indica Macendo 5/Cartelle 14. A 4,4 km está el tramo.
- 4.- En la salida 240 de la A-52 seguir hacia Castrelo de Miño/Cortegada por la OUR-402. En el kilómetro 24,1 de la OUR-402 girar a la izquierda por la OR-404 en la indicación Cartelle 9/Celanova 33. A 6,4 km girar a la izquierda, indica Macendo/A Bouza. A 2,8 km está el tramo.
- 5.- En la salida 240 de la A-52 seguir hacia Castrelo de Miño/Cortegada por la OUR-402. En el kilómetro 21,5 de la OUR-402 girar a la izquierda, indica Parada. A 1,1 km girar a la derecha por una pista de cemento y a 100 metros continuar por la izquierda. A 1,6 Km está el tramo.
- 6.- En la salida 240 de la A-52 hacia dirección Castrelo de Miño/Cortegada por la OUR-402. En el kilómetro 18,1 de la OUR-402 girar a la izquierda, indica Vide/Macendo. A 1,1 km girar a la derecha. A 800 metros seguir por la izquierda. A 800 metros está el tramo.

TC2 y TC5: Melón/Avión



Longitud: 17,84 Kms
Etapas: Sábado día 23 de Junio
Pasadas: 2
Hora de cierre: 07:39
Paso del 1er piloto: 09:21 y 12:39

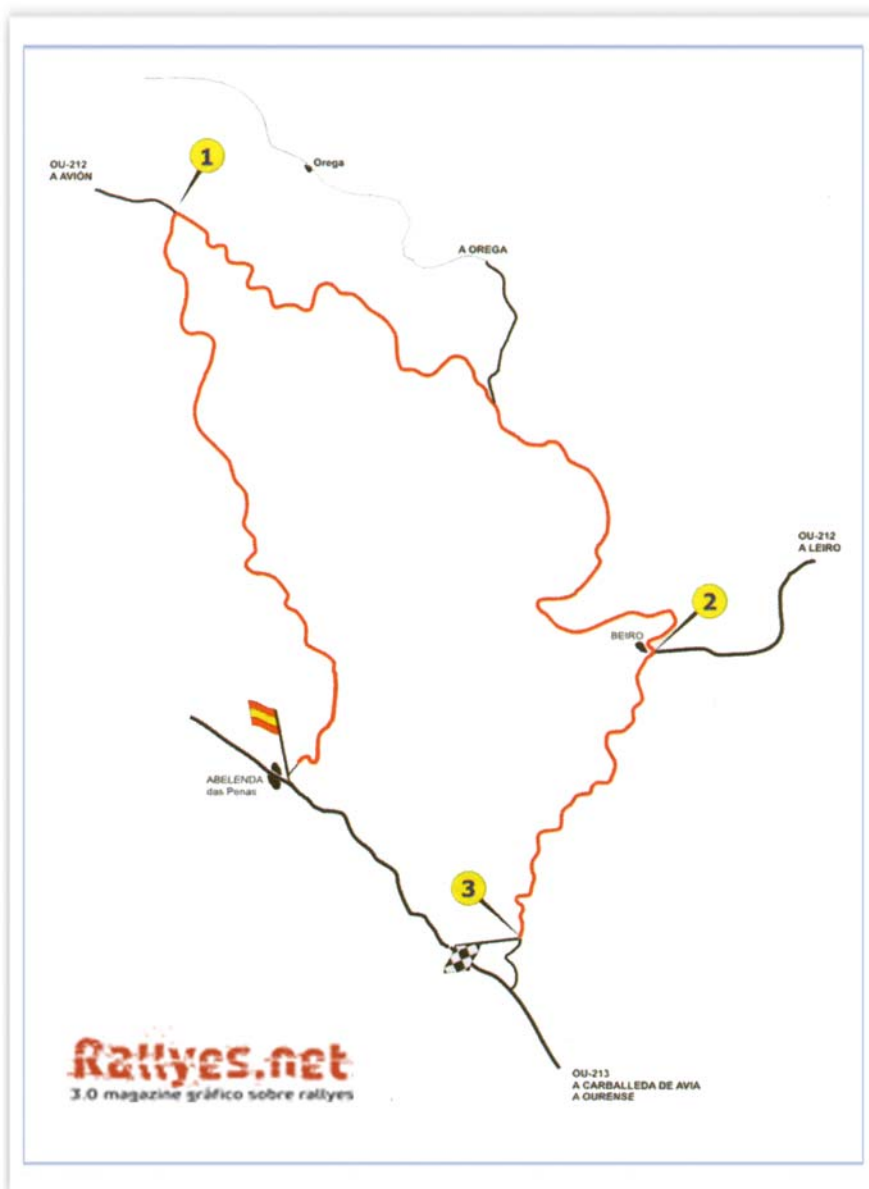
ACCESOS

Los accesos se localizan desde la salida 252 de la A-52, continuando por la N-120 hacia Vigo/Ribadavia/Carballiño

- 1.- En el kilómetro 603,4 de la N-120 girar a la derecha, en la indicación Covelo 6/Vívenzo 6. A 600 metros está la salida siguiendo de frente
- 2.- En el kilómetro 602,8 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Vilaverde 1,5. A 1,2 km seguir por la izquierda. A 600 metros girar a la izquierda. A 500 metros seguir por la izquierda (NO por el túnel). A 1,6 km está el tramo.
- 3.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha por la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17. A 200 metros girar a la izquierda, indica Carballeda de Avia 4/Pena Corneira 10,7. A 3,7 km girar a la izquierda, en la indicación Vilar de Condes. A 400 metros seguir por la derecha, indica Vilar de Condes. A 3,7 km está el tramo.
- 4.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17. A 200 metros girar a la izquierda, indica Carballeda de Avia 4/Pena Corneira 10,7. A 10,9 km girar a la izquierda por la OU-212, indica Avión 9/A Hermida 31. En el kilómetro 23,2 de la OU-212 girar a la izquierda, en la indicación Barroso 1/Vilar 3/Cortegazas 6. A 2 km está el tramo.
- 5.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17. A 200 metros girar a la izquierda, indica Carballeda de Avia 4/Pena Corneira 10,7. A 10,9 km girar a la izquierda por la OU-212, indica Avión 9/A Hermida 31. En el kilómetro 26,2 de la OU-212 girar a la izquierda. A 500 metros está el control stop.

TC3 y TC6: Pena Corneira

Longitud: 6,66 Kms
Etapa: Sábado día 23 de Junio
Pasadas: 2
Hora de cierre: 08:07
Paso del 1er piloto: 09:52 y 13:10

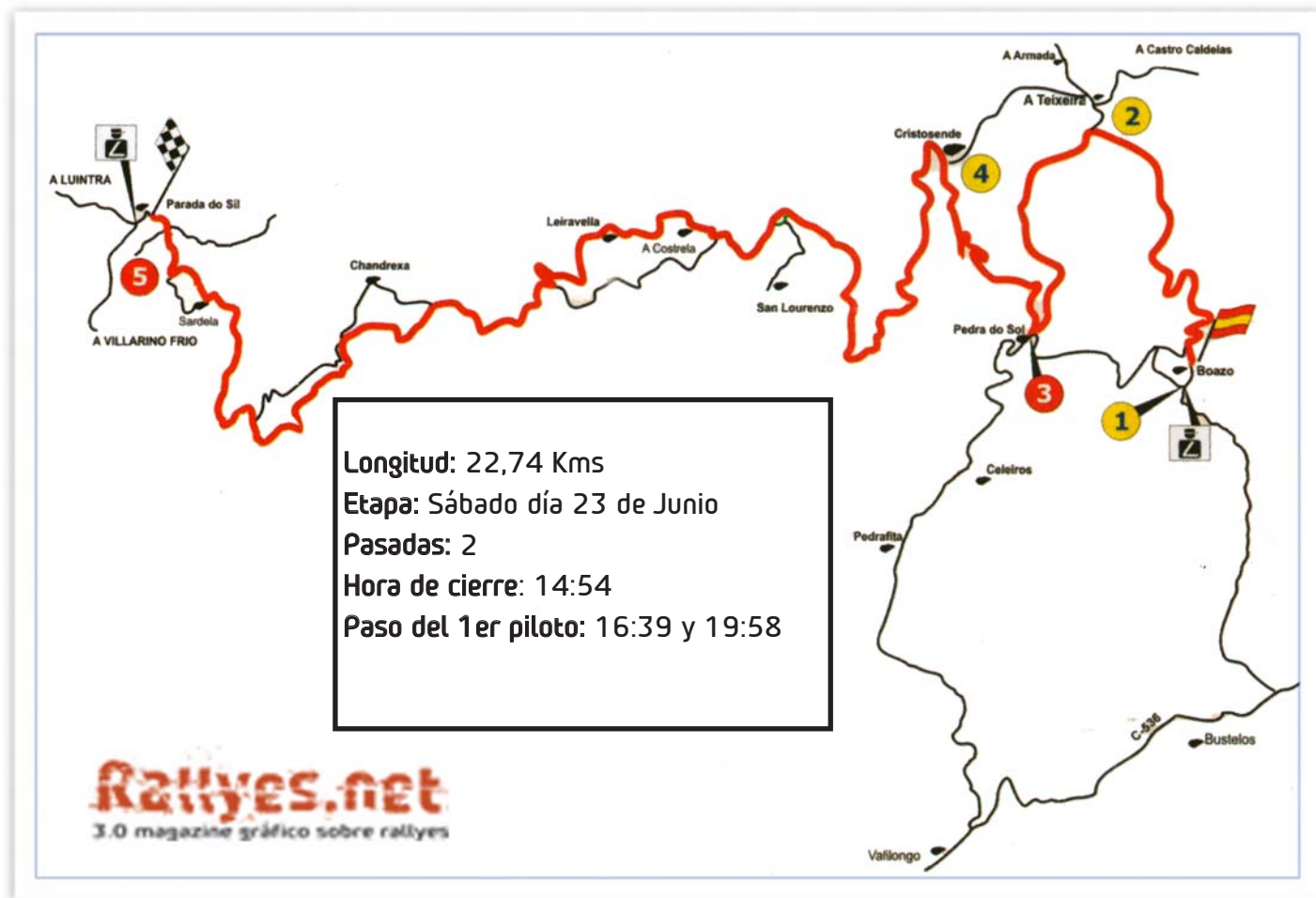


ACCESOS

Los accesos se localizan desde la salida 252 de la A-52, continuando por la N-120 hacia Vigo/Ribadavia/Carballiño

- 1.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17. A 200 metros girar a la izquierda, indica Carballada de Avia 4/Pena Corneira 10,7. A 10,9 km girar a la derecha por la OU-212, indica Beade 10/Ribadavia 16. A 2,1 km se encuentra el tramo.
- 2.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17 por la OU-504. En el kilómetro 4,5 de la OU-504 girar a la izquierda por la OU-212, indica Beade 0,3/Avión 21. A 5,7 km se encuentra el tramo.
- 3.- En el kilómetro 596,3 de la N-120 girar a la derecha en la indicación Carballiño/Ribadavia. A 100 metros girar a la izquierda, indica Carballiño/Leiro 17. A 200 metros girar a la izquierda, indica Carballada de Avia 4/Pena Corneira 10,7. En el hito 5 girar a la derecha en la indicación Beiro 1,1 por donde a 300 metros está el control stop.

TC7 y TC9: Cañón do Sil

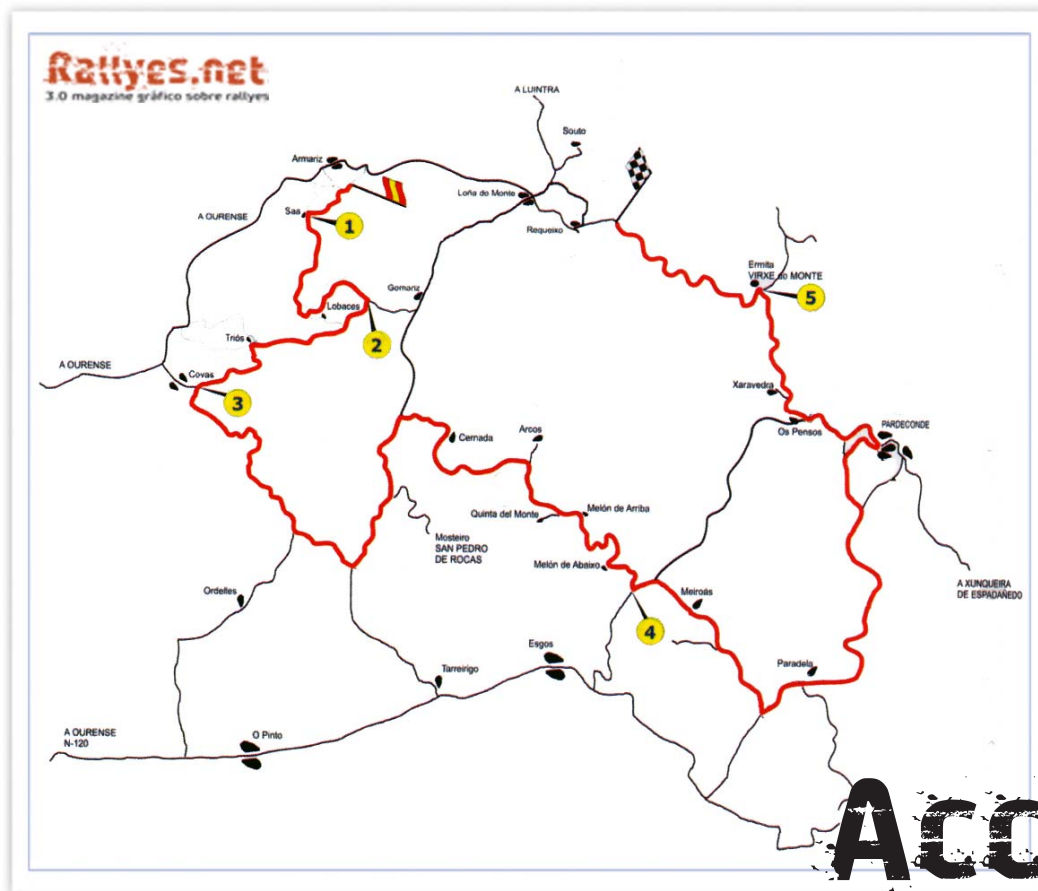


Accesos

Los accesos se localizan en la OU-536 (Ourense-Castro Caldelas-Trives).

- 1.- En el kilómetro 42,6 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Bouzo 3,1. A 3,2 km está la salida, en Bouzo.
- 2.- En el kilómetro 47,7 de la OU-536 girar a la izquierda por la carretera OU-903, en la indicación A Teixeira 10/Monforte de Lemos 25. En el kilómetro 23 de la OU-903 girar a la izquierda, indica A Teixeira 5,2/Sta. Tecla. A 5,2 km girar a la izquierda, indica Valilongo. A 50 metros está el tramo.
- 3.- En el kilómetro 39,6 de la OU-536 girar a la izquierda, indica A Teixeira 8/Monforte de Lemos 38. A 100 metros seguir por la izquierda, en la indicación A Teixeira 9/Sistín. A 5,5 km está el tramo.
- 4.- En el kilómetro 47,7 de la OU-536 girar a la izquierda por la carretera OU-903, indica A Teixeira 10/Monforte de Lemos 25. En el kilómetro 23 de la OU-903 girar a la izquierda, indica A Teixeira 5,2/Sta. Tecla. A 5,2 km girar a la derecha, indica Parada do Sil 15/Cristosende 1,7. A 50 metros girar a la izquierda, en la indicación Parada do Sil/Cristosende. A 1,7 km está el tramo.
- 5.- En el kilómetro 34,5 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Parada do Sil 10. A 10,1 km está el control stop, en Parada do Sil.

TC8 y TC10: San Pedro de Rocas



Longitud: 28,54 Kms
 Etapa: Sábado día 23 de Junio
 Pasadas: 2
 Hora de cierre: 15:51
 Paso del 1er piloto: 17:36 y 20:55

Los accesos se localizan en la OU-536 (Ourense-Castro Caldelas-Trives).

- 1.- En la rotonda del kilómetro 7,2 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Luintra 13. A 3 km girar a la derecha, indica Cebreiros/Lonoá. A 2,4 km seguir de frente, indica Esgos 6,5. A 500 metros continuar de frente, indica Armariz 3/Lona 6. A 3,2 km antes del letrero Rectoral de Armariz girar a la derecha y a 50 metros girando a la derecha se llega al tramo después de recorrer 400 metros.
- 2.- En la rotonda del kilómetro 7,2 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Luintra 13. A 3 km girar a la derecha, indica Cebreiros/Lonoá. A 2,4 km seguir de frente, indica Esgos 6,5. A 500 metros continuar de frente, indica Armariz 3/Lona 6. A 5,9 km girar a la derecha, indica Esgos 7,1. A 2 km girar a la derecha, indica Lobaces. A 200 metros está el tramo.
- 3.- En la rotonda del kilómetro 7,2 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Luintra 13. A 3 km girar a la derecha, indica Cebreiros/Lonoá. A 2,4 km seguir de frente, indica Esgos 6,5. A 500 metros girar a la derecha, indica Covas 1/Esgos 6. A 1 km está el tramo.
- 4.- En el kilómetro 17,5 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Pardeconde 6/Parroquia Quinta do Monte 4. A 1,6 km está el tramo
- 5.- En la rotonda del kilómetro 7,2 de la OU-536 girar a la izquierda, indica Luintra 13. A 3 km girar a la derecha, indica Cebreiros/Lonoá. A 2,4 km seguir de frente, indica Esgos 6,5. A 500 metros seguir de frente, indica Armariz 3/Lona 6. A 5,9 km girar a la izquierda, indica Luintra 6,2. A 2,3 km girar a la derecha en la caseta de autobús con logo de Banco Pastor. A 2,1 km después de paso estrecho entre casas girar a la izquierda por pista de tierra en buen estado. Siguiendo siempre por la principal de frente a 5,8 km seguir por la derecha entre pivotes, encontrando el tramo a 700 metros en la zona de la capilla Virxe do Monte.

El viernes, 22 de junio de 2007, se organizará el "Shakedown" - Test del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Programa

El Shakedown se celebrará el viernes 22 de junio de 2007 en el siguiente horario:

De 07:00 a 11:00 h. Montaje GPS's

De 08:00 a 11:00 h. Verificaciones Técnicas

De 10:00 a 11:00 h. Shakedown - EQUIPOS PRIORITARIOS

De 11:00 a 13:00 h. Shakedown - TODOS LOS EQUIPOS INSCRITOS

Recorrido

La longitud del tramo seleccionado, de características similares a los tramos del rallye, es de 3,750 Km.

Durante el desarrollo del Shakedown, los vehículos deberán estar identificados con los números y placas del rallye, atendiendo en todo momento las indicaciones de los comisarios.

El límite de pasadas por el tramo destinado a Shakedown estará únicamente limitado por el horario establecido al efecto.

No hay limitación de neumáticos, ni en número ni en tipo.

El orden de salida será libre respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.



Accesos

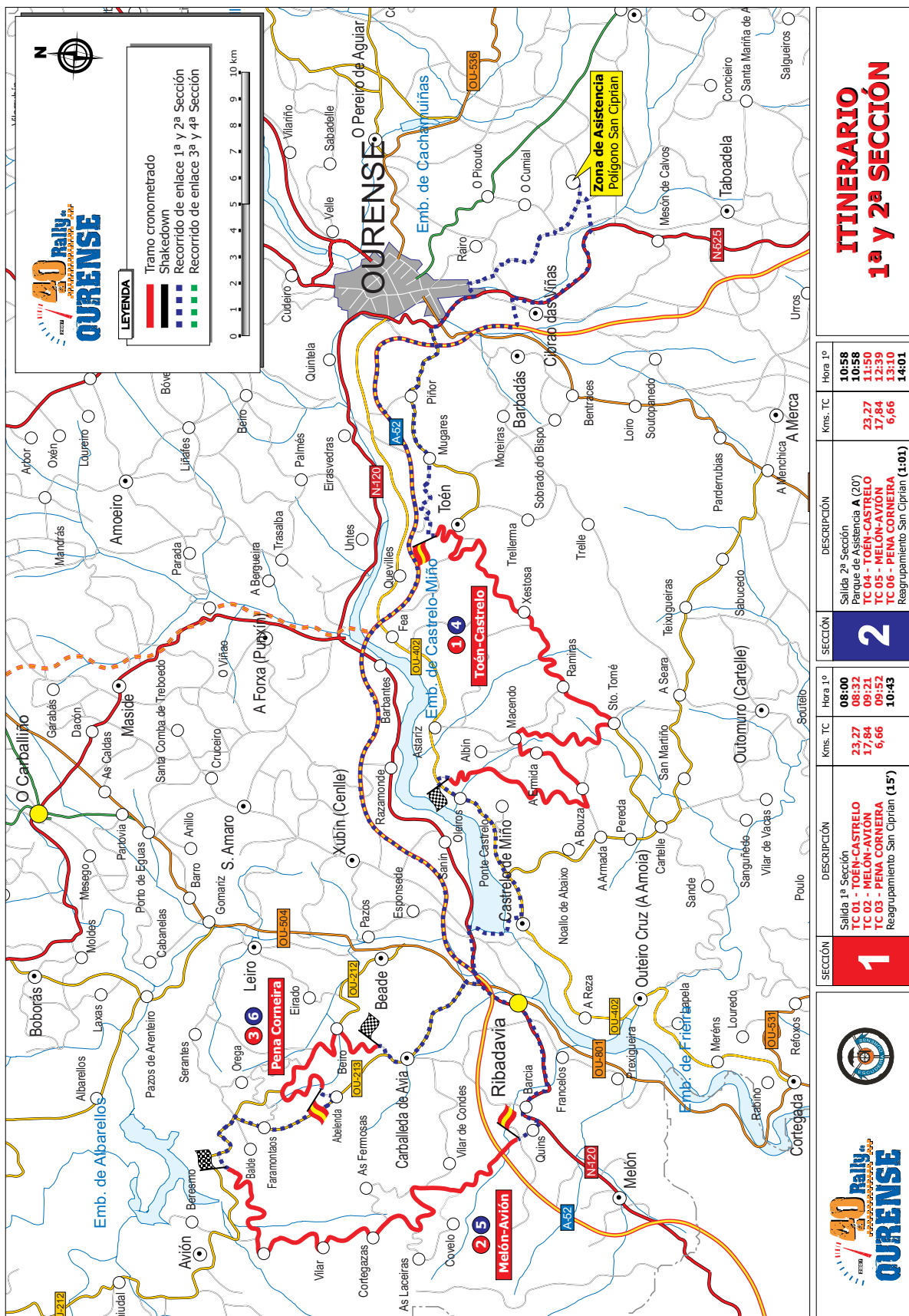
Para acceder podemos salir desde Ourense por la OU-536 y a unos 13 kms en O Pinto girando a la derecha dirección Rioseco pronto lo encontraremos. A la salida podemos acceder por la antigua carretera de Maceda y al llegar a Rioseco nos desviaremos dirección O Pinto

Lista de inscritos

LISTA de INSCRITOS

Nº	CONCURSANTE	PILOTO	N	COPILOTO	N	VEHÍCULO	G	C
1	FIAT AUTO ESPAÑA S.A.	Miguel Angel FUSTER	E	Jose Vicente MEDINA	E	FIAT Grande Punto S2000	N	1
2	ESCUADERIA FERROL	Pedro BURGO	E	Marcos BURGO	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
3	CALM COMPETIÇÃO	Jesús PURAS	E	Carlos DEL BARRIO	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
4	RACC MOTOR SPORT	Josep BASOLS	E	Alex HARO	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
5	ESCUADERIA OURENSE	Sergio VALLEJO	E	Diego VALLEJO	E	PORSCHE 911GT3	GT	-
6	AUTO-LACA COMPETICION	Joan VINYES	E	Jordi MERCADER	E	CITRÖEN C2 S1600	A	3
7	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Alberto MEIRA	E	Alvaro BAÑOBRE	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
8	RACC MOTOR SPORT	Victor Manuel SENRA	E	David VÁZQUEZ	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
9	SERGIO PEREZ	Sergio PEREZ	E	Pablo MARCOS	E	RENAULT Clio S1600	A	3
10	RED DE CONCESIONARIOS FIAT	Marcelino HEVIA	E	Agustín RAMOS	E	FIAT Grande Punto S2000	N	1
11	ELOY ENTRECANALES	Eloy ENTRECANALES	E	Borja ODRIÓZOLA	E	PORSCHE 911GT3	GT	-
12 JR	IMEX LACA COMPETICIÓN	Yeray LEMES	E	Rogelio PEÑATE	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
14	ESCUADERIA LA CORUÑA	Alvaro MUÑIZ	E	Cesar Francisco BLANCO	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
15	OURENSE MOTOR SPORT	Jorge Antonio GONZALEZ	E	Alejandro CID	E	MITSUBISHI Lancer Evo	N	2
16	RED CONCESIONARIOS FIAT	Carlos MARQUEZ	E	Aintzane GOÑI	E	FIAT Punto S1600	A	3
17	OURENSE MOTOR SPORT	Francisco Javier PAZ	E	Jose Ramón SEOANE	E	MITSUBISHI Lancer Evo	N	2
18	TEAM GRAN HOTEL LUGO	Antonio GARRIDO	E	Samuel FOLGUERAL	E	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N	2
19	RED DE CONCESIONARIOS FIAT	Manuel REDONDO	E	Gustavo PIRIS	E	FIAT Punto S1600	A	3
20	AUTO-LACA COMPETICION	Armide MARTIN	E	Alejandro RODRIGUEZ	E	CITRÖEN C2 R2	A	3
21	RASANTE SPORT	Francisco BACHILLER	E	Victor FERRERO	E	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N	2
22	A.I.A.	Vicente CABANES	E	Ricardo RANERO	E	CITRÖEN C2 GT	A	3
23	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Oscar GARRE	E	Candido CARRERA	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
24	MONLAU COMPETICIÓN	Jordi MARTI	E	Gabriel GONZÁLEZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
25	A.C.P.A.	Esteban VALLÍN	E	Fernán BUSTA	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
26	A.C.P.A.	Miguel ARIAS	E	Roberto ARIAS	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
27	AUTOMÓVIL CLUB CASTELLÓN	Emilio SEGURA	E	Borja ROZADA	E	PEUGEOT 206 Xs	A	3
28 JR	RACC MOTOR SPORT	Francisco CIMA	E	Gabriel SUÁREZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
29 JR	RACC MOTOR SPORT	Clement DOMINGO	E	Albert GARDUÑO	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
30	ESCUADERIA FERROL	Esteban NUÑEZ	E	Laura Mª SAN EMETERIO	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
31	ESCUADERIA VILLA DE LLANES	Roberto FLOREZ	E	Lorena GÓMEZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
32	ESCUADERIA ATERURA	Benito PÉREZ	E	Javier VARELA	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
33	ESCUADERIA OURENSE	Jose Antonio GOMEZ	E	Ruben ALVAREZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
34	JOSE LUIS GONZALEZ	Jose Luis GONZALEZ	E	Victor GONZÁLEZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
35	ACPA	Sergio GONZÁLEZ	E	Álvaro AUGUSTO	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
36	CLUB AUTOMÓVIL PINEDA	Arturo ACITORES	E	Octavio ALVARO	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
37	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Rubén OJEA	E	Eva LAGO	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
38 JR	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Pablo RODRIGUEZ	E	Gustavo FREIRE	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
39	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Iván FERNÁNDEZ	E	Rosa Mar TABOAS	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
40	ESCUADERIA FERROL	Óscar SOTO	E	Amuel FERNÁNDEZ	E	PEUGEOT 206 XS	A	3
41	MELIDE MOTOR SPORT	Jesús FERREIRO	E	Roberto LORENZO	E	FORD Escort Mk II	H	-
42	CAJA MADRID AMAZON SPORT	Antonio SAINZ	E	Javier MTNEZ-CATTANEO	E	RENAULT 5 Copa	H	-
43	OURENSE MOTOR SPORT	Marco A. FERNÁNDEZ	E	Héctor VÁZQUEZ	E	PEUGEOT 206 RC	N	1
44	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Jose Carlos FIGUEIRAS	E	Juan Jose TATO	E	RENAULT Clio Sport	N	1
45	OURENSE MOTOR SPORT	Isaac PRADA	E	Adrián FRNÁNDEZ	E	RENAULT Clio Sport	N	1
46	ESCUADERIA OURENSE	Roberto TORRES	E	Juan Manuel BAÑOBRE	E	RENAULT Clio Sport	N	1
47	C-ICE TEAM -SUECOS	Miguel GUEDES	P	António GARCIA	P	CITRÖEN C2 R2	A	3
48	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Jorge PEREZ	E	Alejo SOUTO	E	RENAULT Clio Sport	N	1
49	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Santiago PAIS	E	Jesús RODRIGUEZ	E	CITRÖEN Saxo	A	3
50	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Rafael PEREZ	E	Juan Jose NIEVES	E	CITRÖEN Saxo	A	3
51	ESCUADERIA FERROL	Alejandro LOPEZ	E	Eduardo GARCIA	E	CITRÖEN Saxo	A	3
52	PK7 COMPETICION	Xavi VIDALES	E	Jordi HEREU	E	FIAT Grande Punto	R3	-
53	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Jose Juan FERNÁNDEZ	E	Daniel GOBERNA	E	FIAT Punto HGT	N	1
54	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Jose Antonio MARTINEZ	E	Ivan BERNARDEZ	E	FIAT Punto HGT	N	1
55	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Sergio BARREIRO	E	José Luis BARCIA	E	FIAT Punto HGT	N	1
56	ESCUADERIA FERROL	Alfonso GARCÍA	E	Mª Fátima MACIAS	E	CITRÖEN C2 GT	A	3
57 JR	EMR COMPETICION	Jonathan PEREZ	E	Enrique VELASCO	E	CITRÖEN C2 GT	A	3
58	ESCUADERIA FERROL	Fco. Javier FERNANDEZ	E	José Javier LÓPEZ	E	SEAT Ibiza Cupra	N	2
59	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Daniel PIEDRAS	E	Manuel LORENZO	E	CITRÖEN Xsara	N	1
60	ESCUADERIA OURENSE	Adolfo LÓPEZ	E	Javier MENOR	E	PEUGEOT 106 S16	A	3
61	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Santiago MARTINEZ	E	Mónica MODROÑO	E	FIAT Cinquecento	N	1
62	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	Jose Ángel ÁLVAREZ	E	Cristian GONZALEZ	E	FORD Ka	A	3
63	ESCUADERIA LA CORUÑA	Antonio VEIRAS	E	Roberto LEIRO	E	FIAT Panda	A	3

Plano Secciones 1 y 2



Plano Secciones 3 y 4

