

17 Rallye

La Vila Joiosa



Real Federación Española
de Automovilismo

Campeonato de
España de Rallyes 2007

23 y 24 de Marzo

www.aiaweb.net

Trofeo **Costa
Blanca**



ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO
DE LA PROVINCIA DE ALICANTE



DIPUTACIÓN
DE ALICANTE



GENERALITAT
VALENCIANA



Consell
Valencià
de l'Esport

diseño: Anade
www.anade.com

La Vila Joiosa



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA DE CULTURA, EDUCACIÓ I ESPORT



Ricotec
SERVICIO OFICIAL RICOH
902 102 844

grupojaslen



bancaja

FINESTRAT
TURISME

Alcoy

Centre
d'esports
d'Alcoi



union
alcoyana
seguros
Es fácil estar seguro

grupo
solera



TERRA
MÍTICA

CLUB NÀUTIC
LA VILA JOIOSA

.2 9



RACC
Automóvil Club

Muchas novedades en Alicante

Como ya es habitual las últimas temporadas, el Rallye La Vila Joiosa, de Alicante, será el encargado de abrir nuevamente el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto. La prueba mediterránea ha hecho un completo lavado de cara, buscando la seguridad y el espectáculo, manteniendo tan sólo un tramo sin cambios con respecto a la edición de 2006. Sólo el tramo de Finestrat, encargado de abrir el rallye, repetirá exactamente igual que el año pasado. Callosa-Guadalest es el mismo que en 2006 pero en sentido contrario.



Alberto Hevia, con un VW Polo S2000 es uno de los favoritos para la victoria

Pero es que también habrá muchos cambios en los pilotos que van a participar en este rallye. Se produce una profunda remodelación en el pelotón de pilotos, con nuevos vehículos y muchas caras nuevas y otras que regresan, todo eso para formar una interesante lista de inscritos. Miguel Fuster, con un Fiat Punto S2000 y Alberto Hevia con un VW Polo S2000 serán los encargados de hacer debutar esta clase de vehículos

en el Campeonato de España. Estos dos vehículos se perfilan como unos de los favoritos para luchar por el campeonato al final de temporada y a buen seguro se producirá un interesante mano a mano entre estos dos pilotos, que cuentan con una gran experiencia en los rallyes nacionales.

No habrá que olvidarse de los S1600, que con 50 kg menos que el año pasado serán muy competitivos, contando además con un mayor desarrollo en competición que los S2000. Entre estos destacará Joan Vinyes, que regresa al



No hay que descartar a los S1600, que con 50 Kg menos serán muy competitivos. Joan Vinyes y su C2 S1600 serán un rival complicado.

asfalto a los mandos de un C2 S1600 que los dos últimos años ha demostrado ser uno de los coches más rápidos. Pero habrá que ver que dan de sí otros pilotos como Carlos Márquez, con un Fiat Punto S1600, César González con un C2 S1600 o Sergio Pérez con un Renault Clio S1600.

Además falta saber como será el comportamiento del Porsche 911 GT3 de Sergio Vallejo, uno de los favoritos para ganar el rallye y sin duda una de las principales novedades esta temporada y que en Alicante será el único vehículo GT presente. Destacar también la numerosa presencia de Mitsubishi que con una llanta 18" este año van a mejorar mucho sus prestaciones. Ya el año pasado mostraron ser muy competitivos, poniendo muchas veces en aprietos a los S1600. Este año el Grupo N va a estar muy reñido. Pedro Burgo, ganador el año pasado, parte como favorito, pero se las tendrá que ver con gente de contrastada experiencia como Chus Puras, que vuelve a la competición tras varios años retirado, o Xevi Pons. Eso sin olvidar a gente como Josep Bassols, Alberto Meira o Víctor Senra que prometen dar mucha emoción a la carrera.



Aunque no es el mejor rallye para un vehículo de Grupo N, no habrá que perder de vista a los Mitsubishi EVO IX, como el de Pedro Burgo

La estructura del rallye también sufrirá cambios. Cuatro secciones compondrán esta edición del Rallye La Vilajoiosa. Por la mañana dos y por la tarde otras dos. Tres tramos a doble pasada supondrán la primera mitad del rallye, siendo por la tarde cuando se produzcan las novedades. La primera sección tras el descanso de mediodía se compondrá por tres tramos nuevamente,

mientras que el rallye se cerrará con el espectacular tramo de Confrides-Relleu, en donde se unen los tramos de para lograr un recorrido de más de 52 kilómetros, siendo por tanto el más largo del Campeonato de España. El hecho de que se dispute de noche añade más dificultad a esta última especial que a priori se perfila como el tramo más decisivo de la prueba. Un rallye que no está exento de cierta polémica, ya que en el reglamento de la RFEDA se especifica que no se permiten hacer secciones con más de 50 kms cronometrados y las dos secciones vespertinas los superan. La estructura no acaba de convencer tampoco a muchos de los pilotos.

Horarios

1ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero	Hora apertura
	Salida Terra Mitica			07:30	
TC 1	Finestrat	8'797	06:35	07:49	09:10
TC 2	Tudons - I	21'309	07:05	08:20	09:50
TC 3	Gorga-Confrides	19'424	07:40	08:58	10:25
	Reagrupamiento en Terra Mitica			10:05	

2ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero	Hora apertura
	Salida Terra Mitica			10:25	
TC 4	Finestrat	8'797	09:30	10:44	12:10
TC 5	Tudons - I	21'309	10:05	11:15	12:45
TC 6	Gorga - Confrides	19'424	10:40	11:53	13:20
	Reagrupamiento en Terra Mitica			14:13	

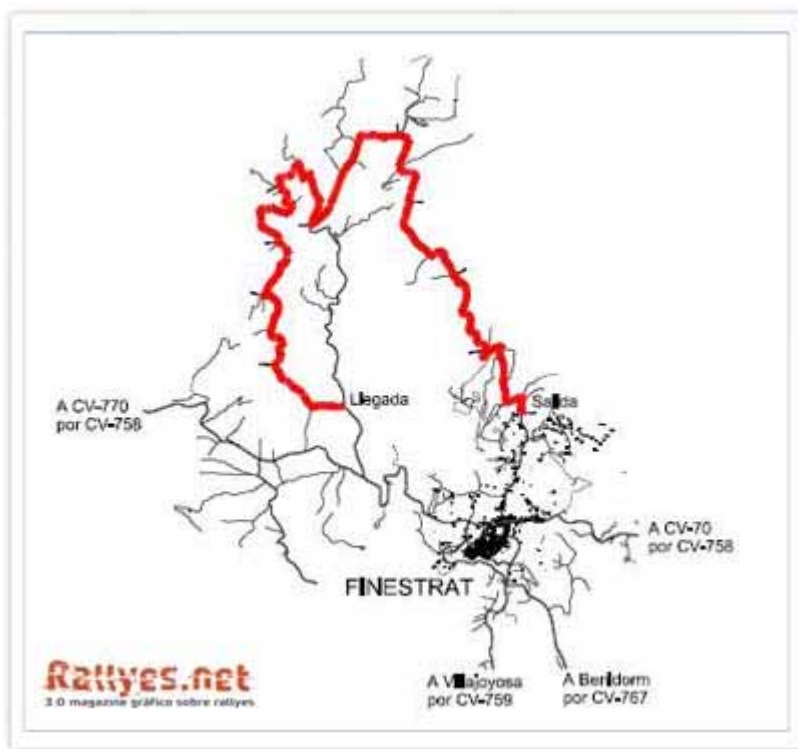
3ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero	Hora apertura
	Salida Terra Mitica			14:53	
TC 7	Callosa - Guadalest	8'430	14:05	15:21	16:50
TC 8	Confrides - Balones - Gorga	22'057	14:35	15:49	17:20
TC 9	Tudons - II	21'107	15:15	16:27	17:50
	Reagrupamiento en Terra Mitica			17:47	

4ª SECCIÓN

Tramo	Localización	Kms	Hora cierre	Paso primero	Hora apertura
	Salida Terra Mitica			18:07	
TC 10	Confrides - Relleu	52'107	17:35	18:55	20:40
	Final en Terra Mitica			20:35	

TC1 y TC4: Finestrat



Longitud: 8,797 Km

Horario: Sábado día 24 de 06:30 a 09:00 y de 09:30 a 12:00 h.

Pasadas: 2

Salida del Tramo: Km. 1 de CV-7672 carretera a la FONT DEL MOLÍ

- Por cruce izquierda con carretera sin denominación en Km. 3,523 de TC

- Por cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 4,745 de TC

- Por cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 5,927 de TC

Llegada Tramo: Cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 8,771 de TC

Es un tramo muy estrecho y revirado, con asfalto nuevo en algunos sitios y algo roto en otros.

La primera parte es toda de subida pasando por unas delicadas curvas con vistas al Puig Campana y a la sierra de Aitana, siendo la característica principal los continuos cambios de rasantes que no permiten ni el mas ligero error de conducción.

Después de los primeros cuatro kilómetros aparece una bajada muy delicada con apoyos traicioneros y que ponen a prueba la pericia del conductor.

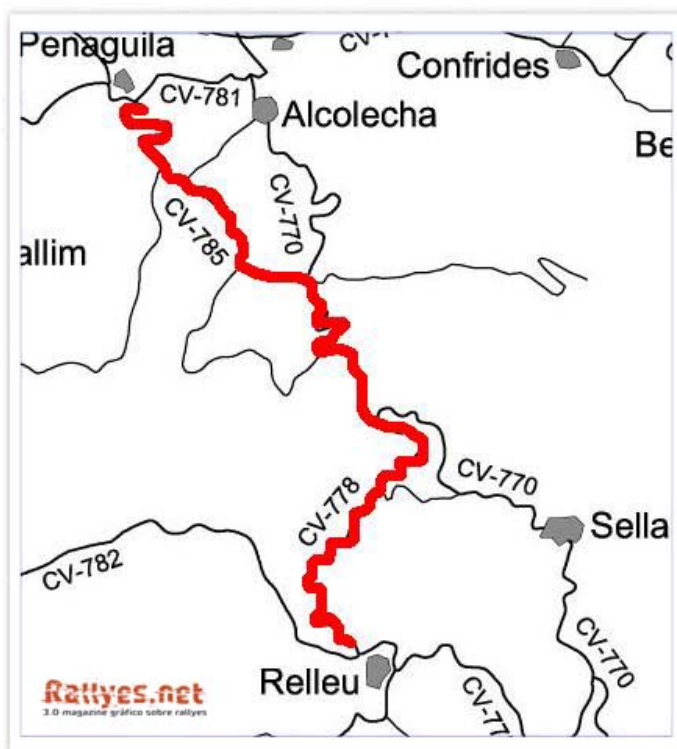
Una vez en el segundo cruce es un continuo vaivén de subidas y bajadas hasta el final del tramo no admitiendo ningún tipo de error.

Por sus características y el hecho de pasarse dos veces marcará importantes diferencias.

Accesos:

Este tramo no cuenta con ningún tipo de acceso recomendable intermedio, por lo que se debe de estar atentos para acceder al mismo y hacerlo con la debida antelación. Se aconseja no utilizar el coche pues no dispone de ningún punto de posible aparcamiento.

TC2 y TC5: Tudons - I



Longitud: 21,309 Km

Horario: Sábado día 24 de 07:05 a 09:50 y de 10:05 a 12:45 h.

Pasadas: 2

Salida del Tramo: Km. 1,780 de CV-788, dirección "Alcoleja - Penáguila"

- Por Cruce a izquierda por CV-770 dirección "Alcoy"

- Por Cruce a izquierda en el puerto de Tudons por Ctra sin denominación.

- Por Cruce a derecha por CV-785 dirección "Penáguila"

Llegada Tramo: Km. 12,560 de la CV- 785

Uno de los tramos clásicos de las carreteras de la montaña alicantina desde los primeros rallyes que se disputaron en nuestra provincia haya por los años 60. Es una carretera que permite diferentes trazados y variaciones haciéndola una de las clásicas y habituales en sus diferentes versiones. El tramo de TUDONS-1 ó RELLEU-PENÁGUILA consta de varias partes bien diferenciadas: De los casi 22 km de recorrido mas de la mitad, unos 12 son de continua subida. Los primeros 9 km, a partir de la Salida desde Relleu, son estrechos y con asfalto abrasivo en el que nos aparecen curvas que parecen iguales pero que en realidad son las que marcan diferencias entre los pilotos. A continuación, una vez llegamos al cruce de Sella, la carretera se vuelve mas ancha con mejor asfalto y con una subida en la que van apareciendo distintas horquillas hasta que llegamos a coronar el puerto de Tudóns en cuyo cruce, esta vez a izquierdas, empezamos una espectacular bajada, rápida pero segura, con asfalto algo mas deslizante hasta la población de Penáguila, donde finaliza el tramo.

Accesos:

- Desde Villajoyosa podemos acceder a la salida del tramo por Orxeta, Relleu.
- Desde Villajoyosa podemos acceder por Orxeta , Sella hasta el cruce de la CV 770 / 778. a mitad de tramo.
- Desde Alcoleja y desde la pista asfaltada frente al Restaurante Stop podremos acceder a un punto intermedio del tramo.
- También desde Alcoleja podemos acceder al cruce de Tudóns.
- A la segunda parte del tramo también se puede acceder llegando desde la carretera que une el puerto de Benifallim (Benifallim - Torremanzanas) con la CV-785.(ojo con su corte)
- También desde Alicante, Campello y Aguas de Busot podremos acceder a la Salida del tramo en Relleu.
- Desde Torremanzanas podremos acceder al tramo por la CV-782 dirección Relleu.
- Se puede acceder al final del tramo desde la Nacional 340, dirección Benifallim, y luego hacia Penáguila.

TC3 y TC6: Gorga - Confrides



Longitud: 19,424 Km

Horario: Sábado día 24 de 07:40 a 10:20 y de 10:40 a 13:20 h.

Pasadas: 2

Salida del Tramo: Km. 0,333 de la CV-754 en Gorga dirección "Cuatretondeta"

- Por cruce a derecha por ctra. sin denominación en el Km.4,135 de la CV-754

- Por cruce a izquierdas, por la CV-70 dirección "Confrides".

Llegada Tramo: Km. 21,798 de la CV-70

Tramo con la salida en Gorga en la carretera que nos conduce a Cuatretondeta.

Es una carretera muy bacheada y con asfalto cambiante hasta llegar al cruce de Cuatretondeta, al que tomaremos por la derecha en dirección, siempre por una carretera mas estrecha, a Benasau.

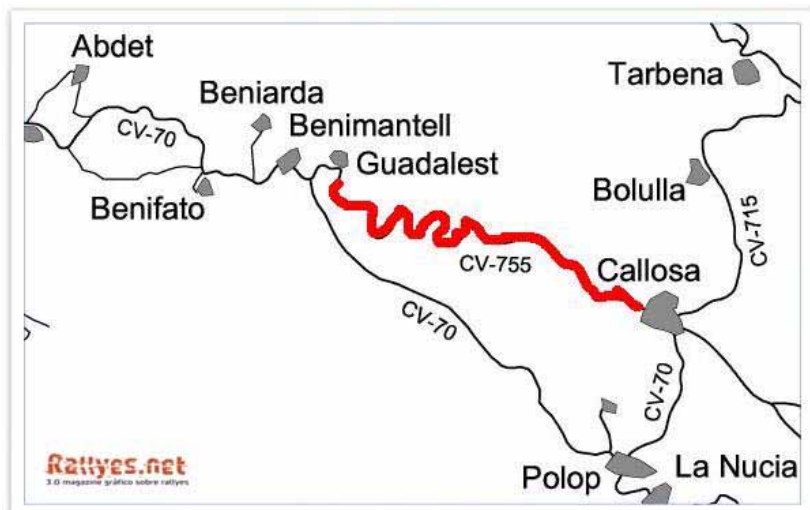
Estos 10 km son de una complicación añadida a la de su estrechez, con continuas bajadas y subidas, horquillas que no terminan y rasantes ciegos que pondrán a prueba la pericia de los participantes.

Una vez en Benasau y por la CV-70 nos dirigiremos por un asfalto bueno y ancho hasta Confrides, no sin antes pasar por lugares tan emblemáticos com el Port de Confrides y el Rincón del Olvido.

Accesos:

- Tramo con la salida en Gorga en la carretera que nos conduce a Cuatretondeta.
- A principio del tramo llegamos desde la población de Gorga bien viniendo desde Milleneta, Cocentaina ó desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina.
- A mitad de tramo y antes de Benasau hay varios cruces a los que llegamos desde Balones o desde Quatertondeta.
- A Benasau accedemos desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina. o bien desde Alcoleja, Penáguila, Benifallim, Alcoy.
- Al final en Confrides llegamos desde Benifato, Benimantell, Polop, La Nucía, Benidorm ó desde Guadalest, Callosa d'Ensarriá.

TC7: Callosa - Guadalest



Longitud: 8,430 Km

Horario: Sábado día 24 de 14:05 a 16:50 h.

Pasadas: 1

Salida del Tramo: Km. 10,870 de la CV-755

Llegada Tramo: Km. 2,612 de la CV-775

En esta edición, el tramo se realiza en sentido contrario a las dos ediciones anteriores.

Es un tramo en continua subida desde las inmediaciones de Callosa de Ensarriá hasta la bella población de Guadalest, asfalto bueno y ancho y que suele resbalar en alguna zonas debido al gran tránsito que sufre esta carretera.

Accesos:

- A principio del tramo llegamos desde la población de Callosa, y a esta podemos venir desde Altea ó desde Benidorm, o por el Coll de Rates desde Tárben y Parcent.
- A mitad de tramo podemos llegar desde el Pantano de Guadalest.
- Al final del tramo se llega desde Benifato y Confrides, o desde Polop dirección Benimantell/Confrides/Guadalest (CV-70)

TC8: Confrides-Balones-Gorga



Longitud: 22,057 Km

Horario: Sábado día 24 de 14:10 a 17:05 h.

Pasadas: 1

Salida del Tramo: Km. 21,798 de la CV-70.

- Por cruce a derecha en P.K. 12,720 de CV-70 por Ctra sin denominación.
- Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección "Gorga".
- Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 dirección "Balones".
- Por Cruce a izquierda por CV-720 dirección "Gorga".

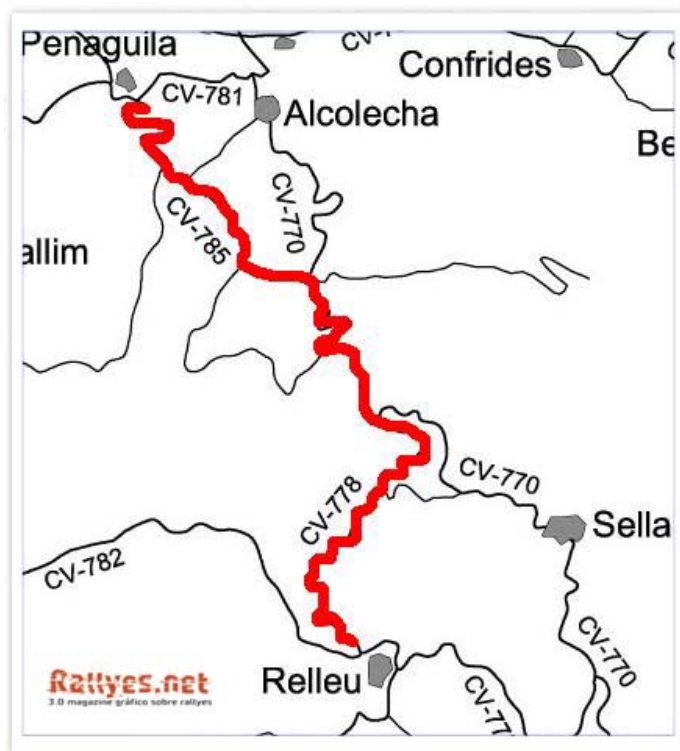
Llegada Tramo: Km. 0,403 de la CV-720.

El Confrides-Balones-Gorga es un tramo inédito hasta el momento, si bien su primera parte se ha disputado en la edición anterior, la zona intermedia del tramo hace años y el final del tramo es inédito. Se podrían diferenciar varias partes en el tramo: La primera, desde la salida en Confrides, es una carretera ancha y abrasiva con curvas de fuerte apoyo. Una vez pasado el "Rincón del Olvido" se corona el Puerto de Confrides para empezar una fuerte bajada con diversas horquillas hasta el famoso cruce de Benasau, esta vez a derechas para seguir con continuos subes y baja y con una carretera estrecha pero de buen asfalto y con continuas curvas y horquillas que parecen que no tengan fin, hasta llegar a las inmediaciones de Cuatretondeta. A partir de este cruce, a izquierdas, se encuentra una carretera mas ancha pero bastante bacheada con ligeras bajadas y subidas durante cinco km. Aparece después de una interminable curva de derechas, un cruce a derechas complicado y en el que la carretera se vuelve un poca mas estrecha hasta la población de Balones. Allí después de intentar tomar el complicado cruce en ángulo a izquierdas se continuará por una carretera mas ancha y de buen asfalto hasta el final en Gorga.

Accesos:

- A principio del tramo llegamos desde la población de Guadalest bien viniendo desde Callosa D'Ensarriá por la CV-70 , ó desde Polop
- A mitad de tramo en la población de Benasau se puede acceder desde Benilloba, Gorga ó Cocentaina.
- A los cruces de Cuatretondeta y de Balones podemos llegar desde Tollos, Fageca, Famorca y Castells.
- Al final de tramo en Gorga se accede desde Benilloba, Alcoy ó Cocentaina.

TC9: Tudons - II



Longitud: 21,107 Km

Horario: Sábado día 24 de 15:15 a 17:50 h.

Pasadas: 1

Salida del Tramo: Km. 12,560 de la CV-785.

- Por Cruce a izquierda en P.K. 18,363 de CV-785 por Ctra sin denominación.

- Por Cruce a derecha por CV-770 dirección "Sella".

- Por Cruce a izquierda por CV-778 dirección "Relleu".

Llegada Tramo: Km. 2,010 de la CV-778.

Es el mismo tramo TC-5, TUDONS-1, realizado durante la mañana de la carrera, pero en el sentido contrario, es decir, subiendo desde Penáguila hasta el Puerto de Tudons, y a continuación, la escalofriante bajada desde la Aitana hasta Relleu.

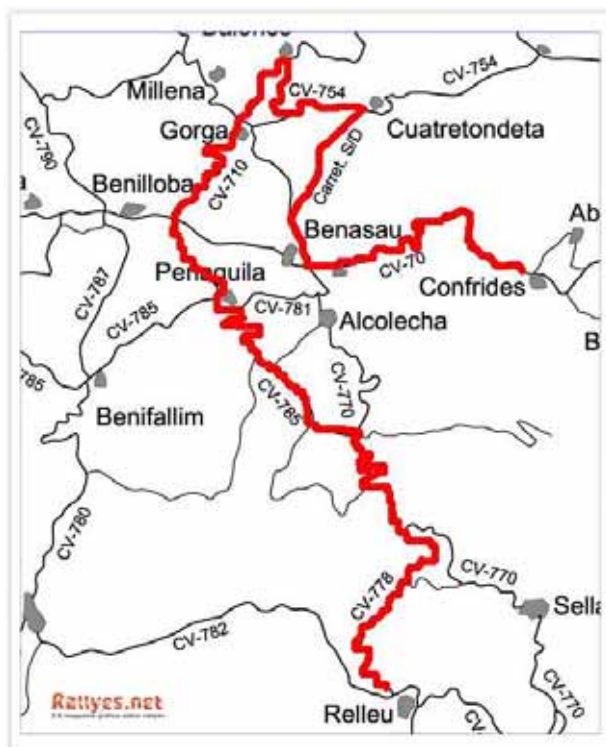
Uno de los tramos clásicos de las carreteras de la montaña alicantina desde los primeros rallyes que se disputaron en nuestra provincia hallá por los años 50.

Es una carretera que permite diferentes trazados y variaciones haciéndola una de las clásicas y habituales en sus diferentes versiones.

Accesos:

- Se puede acceder al inicio del tramo desde la Nacional 340, dirección Benifallim, y luego hacia Penáguila, o bien desde Benilloba, Gorga ó Cocentaina.
- Al final de la primera parte del tramo también se puede acceder llegando desde la carretera que une el puerto de Benifallim (Benifallim - Torremanzanas) con la CV-785.
- Si estamos en la N-340 y cogemos el cruce que indica Benifallim, desde cualquier carretera asfaltada que nos aparezca a la derecha podremos llegar a puntos intermedios del tramo.
- Desde Alcoleja y desde la pista asfaltada frente al Restaurante Stop podremos acceder a un punto intermedio del tramo.
- También desde Alcoleja podemos acceder al cruce de Tudóns.
- Desde Torremanzanas podremos acceder casi al final del tramo por la CV-782 dirección Relleu.
- Desde Villajoyosa podemos acceder casi al final del tramo por Orxeta, Sella hasta el cruce de la CV 770 / 785.
- Desde Alicante, Campello y Aguas de Busot podremos acceder al final del tramo en Relleu.
- Desde Villajoyosa podemos acceder por Orxeta, cruce dirección Relleu y se llega al final del tramo.

TC10: Confrides - Rellou



Longitud: 52,178 Km

Horario: Sábado día 24 de 17:40 a 20:40 h.

Pasadas: 1

Salida del Tramo: Km. 21,798 de la CV-70.

- Por cruce a derecha en P.K. 12,720 de CV-70 por Ctra sin denominación.
 - Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección "Gorga".
 - Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 dirección "Balones".
 - Por Cruce a izquierda por CV-720 dirección "Gorga".
 - Por Cruce a Izquierda por CV-710 dirección "Benilloba".
 - Por Cruce Recto, cruzando CV-70 por Ctra sin denominación a "Penaguila".
 - Por Cruce a Izquierda por CV-785 dirección "Penaguila".
 - Por Cruce a izquierda en P.K. 18,363 de CV-785 por Ctra sin denominación.
 - Por Cruce a derecha por CV-770 dirección "Sella".
 - Por Cruce a izquierda por CV-778 dirección "Relleu".
- Llegada Tramo: Km. 2.010 de la CV-778.

Sin duda, el tramo estrella del Rallye, ya que además de ser el mas largo de la competición, y de todo el Campeonato de España de Rallyes, se recorre de noche, y además es el último tramo de la carrera, y por ello, donde realmente se decidirá la clasificación final de la misma.

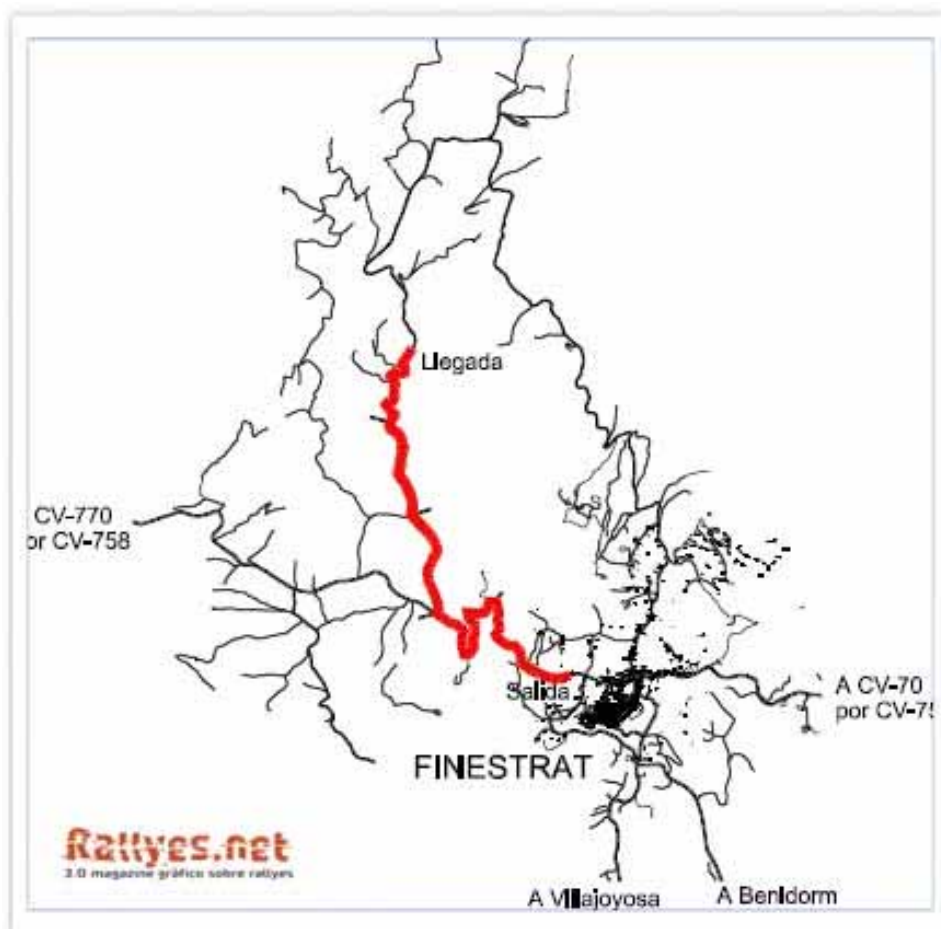
Es una unión, con un tramo intermedio no realizado durante todo el día, entre dos de los tramos ya realizados, el TC8->Confrides-Balones-Gorga y el tramo TC9->Tudons-2.

Viendo la descripción de los dos tramos que se unen, veremos la dificultad y los miles de cambio de ritmo necesarios para los pilotos que, además de ir contra el reloj y totalmente concentrados, deberán conservar la mecánica, frenos y neumáticos, para poder terminar el tramo en condiciones y poder llegar a la última Asistencia en Terra Mítica, antes de finalizar el Rallye

Accesos:

- Cualquiera de los accesos definidos en los tramos que se unen, son válidos para éste último tramo.

Shakedown



* El Shakedown, o Tramo de Test para los vehículos de Competición participantes, se celebrará el viernes 23 de 10:00 h. a 13:00 h. en FINESTRAT, sobre una carretera de características similares a las del Rallye, y con una longitud aproximada de 3,9 Km.

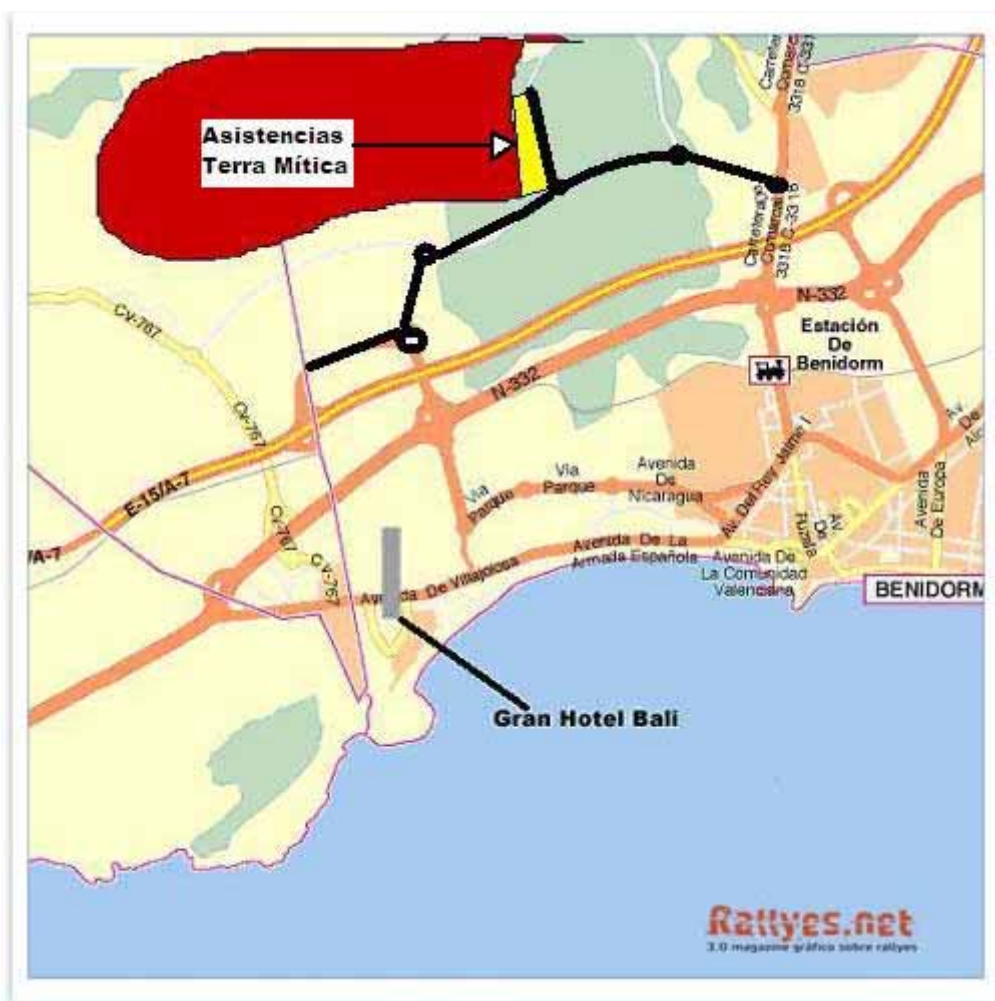
* La información correspondiente al tramo de carretera se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos.

* El acceso al tramo estará cortado desde una hora antes del comienzo.

* El parque de asistencia del Shakedown se realizará en Terra Mítica.

* El Horario de realización del Shakedown para los Equipos Prioritarios será de 10:00 h. a 13:00 h., mientras que para todos los equipos será desde las 11:00 h. hasta las 13:00 h.

Parques de Asistencia



Parques de Asistencia		
Localización	Llegada 1º	Salida 1º
Salida Asistencia (A) Terra Mítica		07:30
Reagrupamiento Terra Mítica	09:50	10:05
Asistencia (B) Terra Mítica	10:05	10:25
Reagrupamiento Terra Mítica	12:53	14:13
Asistencia (C) Terra Mítica	14:13	14:53
Reagrupamiento Terra Mítica	17:27	17:52
Asistencia (D) Terra Mítica	17:52	18:12
Asistencia (E) Terra Mítica	20:25	20:55
Llegada Fin Rallye La Vila Joiosa	21:00	

Lista de inscritos

Nº	CONCURSANTE	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	CLASE
1	FIAT AUTO ESPAÑA S.A	MIGUEL A. FUSTER	JOSE VICENTE MEDINA	FIAT GRANDE PUNTO S2000	N	I
2	ESCUADERIA OURENSE	SERGIO VALLEJO	DIEGO VALLEJO	PORSCHE 911 GT3	GT	
3	ESCUADERIA FERROL	PEDRO BURGO	MARCOS BURGO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
4	ALBERTO HEVIA MUÑIZ	ALBERTO HEVIA	ALBERTO IGLESIAS	VOLKSWAGEN POLO S.2000	N	I
5	CALM COMPETICIÓ	JESUS PURAS	CARLOS DEL BARRIO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
6	XEVI PONS	XEVI PONS	XAVIER AMIGO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
7	AUTO-LACA COMPETICION	JOAN VINYES	JORDI MERCADER	CITROEN C2 SUPER 1600	A	III
8	TEAM GRAN HOTEL LUGO	ANTONIO GARRIDO	ALBERTO SAINZ	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
9	SERGIO PÉREZ DONOSTI	SERGIO PÉREZ	PABLO MARCOS	RENAULT CLIO SUPER 1600	A	III
10	AUTO GOMAS CANTABRIA	CESAR GONZALEZ	RAFAEL SANCHEZ	CITROEN C2 SUPER 1600	A	III
11	RED CONCESIONARIOS FIAT	CARLOS MARQUEZ	AINZANE GONI	FIAT PUNTO SUPER 1600	A	III
12	RACC MOTOR SPORT	JOSEF BASOLS	ALEX HARO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
14	ESCUADERIA LA CORUÑA	ÁLVARO MUÑIZ	CESAR BLANCO	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
15	ESCUADERIA VOLTREGA	ALBERT ORRIOLS	LLUIS PUJOLAR	SUBARU IMPREZA STI SPEC C	N	II
16	RACC MOTOR SPORT	VICTOR M. SENRA	DAVID VÁZQUEZ	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
17	IMEX LACA COMPETICIÓN	YERAY LEMES	ROGELIO PENATE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
18	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	ALBERTO MEIRA	ÁLVARO BANOBRE	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N	II
19	A.I.A	JOSE LLINARES	J. MIGUEL LLORET	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	N	II
20	RASANTE SPORT	FCO. JESUS BACHILLER	VICTOR FERRERO	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N	II
21	A.I.A	JOSE MIGUEL AZNAR	ADRIAN CEREZO	MITSUBISHI LANCER EVO VII	N	II
22	A.I.A	VICENTE CABANES	MANUEL MUÑOZ	CITROEN C2 GT	A	III
23	EMR COMPETICIÓN	JONATHAN PÉREZ	ENRIQUE VELASCO	CITROEN C2 GT	A	III
24	A. C. PRINCIPADO ASTURIAS	ESTEBAN VALLIN	FERMIN BUSTA	PEUGEOT 206 XS	A	III
25	ESCUADERIA VILLA DE LLANES	ROBERTO FLOREZ	DAVID MARTINEZ	PEUGEOT 206 XS	A	III
26	A. C. PRINCIPADO ASTURIAS	MIGUEL ARIAS	ROBERTO ARIAS	PEUGEOT 206 XS	A	III
27	ESCUADERIA FERROL	ESTEBAN NUÑEZ	RUBÉN CASAS	PEUGEOT 206 XS	A	III
28	E. MOTOR TARRASSA	RAMÓN GENE	ALEIX ASTUDILLO	PEUGEOT 206 XS	A	III
29	A. C. PRINCIPADO ASTURIAS	SERGIO GONZALEZ	ÁLVARO AUGUSTO	PEUGEOT 206 XS	A	III
30	MONLAU COMPETICIÓN	JORDI MARTI	GABRIEL SANCHEZ	PEUGEOT 206 XS	A	III
31	ESCUADERIA CARTHAGO	ÁNGEL PÉREZ	ANTONIA IBARRA	PEUGEOT 206 XS	A	III
32	RACC MOTOR SPORT	FRANCISCO CIMA	GABRIEL SUAREZ	PEUGEOT 206 XS	A	III
33	RACC MOTOR SPORT	CLIMENT DOMINGO	ALBERT GARDUÑO	PEUGEOT 206 XS	A	III
34	A. C. GRANADA 2001	DAVID PÉREZ	IGNACIO RAMIREZ	PEUGEOT 206 XS	A	III
35	ESCUADERIA RIAS BAIXAS	OSCAR GARRE	CANDIDO CARRERA	PEUGEOT 206 XS	A	III
36	JOSE LUIS GONZALEZ CONDE	JOSE LUIS GONZALEZ	VICTOR GONZALEZ	PEUGEOT 206 XS	A	III
37	CLUB AUTOMÓVIL PINEDA	ARTURO ACITORES	OCTAVIO ÁLVARO	PEUGEOT 206 XS	A	III
38	ESCUADERIA OURENSE	J. ANTONIO GÓMEZ	EFREN PAZOS	PEUGEOT 206 XS	A	III
39	ESCUADERIA FERROL	CARLOS COUTO	SERGIO ROCHA	PEUGEOT 206 XS	A	III
40	CLUB DESAFIO	RAÚL QUESADA	DANIEL ROSARIO	PEUGEOT 206 XS	A	III
41	A.I.A	MANUEL J. MOLINA	JOSE ANTONIO	PEUGEOT 106 S16	A	III
42	A.I.A	MANUEL CORTÉS	ADRIAN MOLLA	RENAULT CLIO SPORT	N	I
43	ESCUADERIA MIL LAGOS	PABLO PUEYO	SERGIO CEREZO	RENAULT CLIO SPORT	N	I
44	PK7 COMPETICIÓ, C.E	XAVI VIDALES	JORDI HEREU	HONDA CIVIC TIPE R	N	I
50	ESCUADERIA CAJA MADRID	ANTONIO SAINZ	JAVIER MARTINEZ	FORD ESCORT MK II	H	
51	A.I.A	FCO.BLASCO	ALBERTO SIGNES	FORD ESCORT MK II	H	
52	A.I.A	SERGIO FLUXA	SALVADOR MUT	OPEL KADET	H	
201	A. C. CASTELLÓN	MANOLO AVINÓ	NACHO AVINÓ	BMW M-3 E-30	F	
202	AUTOMÓVIL CLUB BERNIA	VICENTE FERRER	BARTOLO RIPOLL	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A	
203	ESCUADERIA BENGALA	FRANCISCO ROIG	CHECO SALOM LÓPEZ	BMW M-3 E-30	F	
204	ESCUADERIA BENGALA	MIGUEL A. GARCIA	VICENTE SALOM	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	A	
205	A.C.ALICANTE	JAVIER PÉREZ	NICOLÁS DEL CORRAL	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	A	
206	A. C. CASTELLÓN	SANTIAGO CARNICER	RICARDO RANERO	RENAULT MAXI-MEGANE	A	
207	A.C.ALICANTE	IVAN MORATALLA	J. MARIA ZORNOZA	BMW 325 i COUPE	F	
208	A.C.ALICANTE	ALEJANDRO SOLER	VICENTE HERNANDEZ	CITROEN ZX 2.0 16V	A	
209	A. C. VINALOPÓ QUIMERA	JOSE MARTIN	ENRIQUE J. MARTIN	PEUGEOT 206 XS F2000	F2000	
210	A.I.A	JOSE J. JAVALOYES	RAIMON MARTINEZ	PEUGEOT 206 RC	F2000	
211	ESCUADERIA BENGALA	MIGUEL ÁGEL DASÍ	AMADEO PONS	LANCIA DELTA INTEGRALE	F	
212	A. C. VINALOPÓ QUIMERA	LEOPOLDO ASENSIO	CONSTANTINO LORENZO	RENAULT TURBO II	CL	
213	A. C. VINALOPÓ QUIMERA	FERNANDO GARRIDO	DARIO GARRIDO	PEUGEOT 206 TURBO 16	CL	
214	A.I.A	ERIC BARBER	JUAN MUT FONT	RENAULT TURBO II	CL	
215	ESCUADERIA LLEIDA	ERIC DE MIGUEL	MIGUEL GARCIA	SEAT 124 G.R II	CL	
216	A.I.A	FCO.JAVIER LLINARES	ALEJANDRO MORENO	TALBOT SAMBA RALLYE	CL	

Plano General

